

## **ZAKON O IZMJENAMA ZAKONA O NAFTNIM DERIVATIMA**

### **Član 1.**

U Zakonu o naftnim derivatima u FBiH („Službene novine FBiH“, broj: 52/14) u članu 1. brišu se riječi: „taksa za uspostavu rezervi naftnih derivata“.

### **Član 2.**

U članu 2. stavu 1. briše se tačka m).

### **Član 3.**

Član 30. se briše.

### **Član 4.**

Član 31. se briše.

### **Član 5.**

U članu 48. stavu 1. briše se tačka c).

### **Član 6.**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenim novinama FBiH.

## OBRAZLOŽENJE

### I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o naftnim derivatima u Federaciji Bosne i Hercegovine sadržan je odredbi III.1.tačka f.), koji je izmijenjen amandmanima VIII, LXXXIX i CVI Ustava Federacije Bosne i Hercegovine prema kojoj je propisana isključiva nadležnosti Federacije u utvrđivanju energetske politike.

### II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Prema članu 30. Zakona o naftnim derivatima u FBiH („Službene novine FBiH“, broj: 52/14) postoji obaveza plaćanja takse za uspostavu rezervi naftnih derivata, koja iznosi 0.01 KM po litru naftnih derivata.

Obaveza plaćanja ove takse postoji od 2014. godine, a namjera je da se formiranjem rezervi naftnih derivata obezbijedi snabdijevanje Federacije BiH u slučaju prijetnje energetske sigurnosti uzrokovanoj vanrednim poremećajima u snabdijevanju.

Riječ je o samo još jednoj taksi u nizu koju plaćaju fizička i pravna lica u FBiH i čije uvođenje nije u skladu niti sa Reformskom agendom za BiH za period 2015-2018. godine, niti sa Pismom namjere MMF-u. I u Reformskoj agendi i u Pismu namjere MMF-u predviđeno je ukidanje parafiskalnih nameta i njihova racionalizacija. Međutim, do sada je samo sačinjen Registar parafiskalnih nameta, **a na njihovom smanjenju i ukidanju se nije radilo.**

Napomenut ćemo da prema Zakonu o akcizama u Bosni i Hercegovini za naftne derivate plaća se akciza koja iznosi 0,30-0,45 KM po litru u zavisnosti o kojem naftnom derivatu je riječ. Obveznik plaćanja akcize je pravno lice ili poduzetnik koji uvozi akcizne proizvode ili ih proizvodi na teritoriji FBiH. Plaćanje akciza na naftne derivate ujedno znači i povećanje cijene goriva, što znači da se opet teret plaćanja svodi na krajnjeg korisnika.

Na konkretnom primjeru prikazat ćemo koliko se na godišnjoj osnovi plati takse za uspostavu rezervi naftnih derivata od strane jednog prevoznika. Autobus u prosjeku potroši 35 litara goriva na 100 kilometara, što znači da na 35 litara plati taksu u iznosu 0,35 KM. Godišnje autobus u prosjeku pređe 100.000 kilometara, za šta mu je potrebno 35.000 litara goriva, a za šta se plati **350 KM takse.** Kompanija koja ima 20 autobusa na godišnjem nivou plati taksu u iznosu od 7.000 KM, kompanija koja ima 50 autobusa na godišnjem nivou plati taksu u iznosu od 17.500 KM, a kompanija koja ima 100 autobusa na godišnjem nivou plati taksu u iznosu od 35.000 KM.

Pored navedene takse prikazat ćemo i druge naknade koje se plaćaju prilikom točenja goriva u FBiH. Tako naprimjer, za litar nekog goriva građani BiH plaćaju **17 posto PDV-a.** Osim PDV-a,

za svaki litar kupljenog goriva građani izdvoje i 0,15 KM za putarinu, odnosno 0,30 KM (dizel) ili 0,35 KM (benzin) na ime akciza, te 0,10 KM za izgradnju autoputeva. Kako bi se saniralo stanje u Terminalima FBiH, 2014. godine uveden je novi namet pa se iz cijene svakog litra izdvaja jedan fening za tu namjenu. **Prema računici, prilikom kupovine goriva za 20 KM, 9 KM od toga ide državi.**

Također, ne treba zanemariti ni činjenicu da je BiH prema cijeni goriva BiH treća najskuplja zemlja u Evropi.

**Obzirom na navedeno, predlažemo ukidanje takse na uspostavu rezervi naftnih derivata, čime će se ispuniti ciljevi iz Reformske agende i Pisma namjere u kojima je predviđeno ukidanje i smanjenje parafiskalnih nameta u FBiH.**

### **III OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI**

**Članom 1.** predložena je izmjena člana 1. Zakona, u smislu brisanja riječi „taksa za uspostavu rezervi naftnih derivata“, jer predlažemo ukidanje ove takse. Shodno tome, u zakonu se treba brisati ovaj termin.

**Članom 2.** predložena je izmjena člana 2. Zakona, u smislu brisanja iz pojmovnika pojma „taksa za uspostavu rezervi naftnih derivata“. Obrazloženje kao i za izmjenu člana 1.

**Članom 3.** predloženo je brisanje člana 30. Zakona kojim je definirana taksa za uspostavu rezervi naftnih derivata, obaveznici plaćanja iste, visina takse.

**Članom 4.** predloženo je brisanje člana 31. Zakona kojim je definiran namjenski utrošak sredstava prikupljenih na osnovu ove takse.

**Članom 5.** predložena je izmjena člana 48. Zakona, u smislu brisanja ove takse iz kaznenih odredbi.

**Članom 6.** definirano je stupanje na snagu ovog zakona.

### **IV FINANSIJSKA SREDSTVA**

Za provođenje ovog zakona nije potrebno izdvojiti posebna sredstva u Budžetu Federacije BiH.